

MĚSTO NOVÝ JIČÍN
MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ JIČÍN
Odbor správy majetku
Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín

Váš dopis zn.: 834/2020/Ot
Ze dne: 19.10.2020
Naše č.j.: OSM/106026/2020/Pít
Spis. značka: OSM/106026/2020/Pít

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Pítr
Telefon: 556 768248
Mobil:
E-mail: zdenek.pitr@novyjicin.cz

HBH Projekt spol. s r.o.
Pracoviště inženýrských služeb Ostrava
Chelčického 4/533
702 00 Ostrava

Datum: 16.11.2020

Vyjádření k projektové dokumentaci

Město Nový Jičín, zastoupené Městským úřadem Nový Jičín, odborem správy majetku, souhlasí s realizací stavby „Stavba cyklostezky Nový Jičín – Hostašovice, úsek vojenská vlečka“, dle dokumentace předložené na odbor správy majetku dne 19.10.2020 pod č.j. OSM/106026/2020/Pít, za těchto podmínek:

1. Součástí tohoto vyjádření je příloha s názvem „Zásady pro provádění výkopových prací a umístování stavebních zařízení a skládek v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín“. Tyto zásady jsou pro stavebníka závazné.
2. Stavebník musí splnit podmínky uvedené ve stanovisku MěÚ Nový Jičín, odboru životního prostředí, č.j.: OŽP/107985/2020/Bok, ze dne 3.11.2020, které je součástí tohoto vyjádření.
3. Dojde-li k užívání místní komunikace včetně chodníku (zábor, výkopové práce) v majetku Města Nový Jičín, stavebník (investor) musí min. 30 dní před užíváním požádat odbor dopravy MěÚ Nový Jičín o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25, zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a to na základě souhlasu – vyjádření vlastníka pozemní komunikace, který vydá město Nový Jičín, odbor správy majetku a vyjádření PČR – Dopravního inspektorátu, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu.
4. Město Nový Jičín nepovoluje provádění výkopů a záborů v zimním období, tj. od 16.11. do 31.3.
5. Užívání veřejného prostranství (komunikace, chodníkového tělesa, veř. zeleně, atd.) bude zplopatněno dle Obecně závazné vyhlášky Města Nový Jičín č. 2/2020 o místních poplatcích. Užívání komunikací a chodníků bude ohlášeno nejpozději 15 dní před začátkem užívání. Poplatek je splatný v den zahájení, nejpozději do 15-ti dnů ode dne ukončení užívání veřejného prostranství.
6. Při zásahu do pozemků v majetku Města Nový Jičín (budování sjezdu, ukládání inženýrských sítí, zateplování budov, atd.) budou před realizací stavby vyřešeny majetkoprávní vztahy na úseku majetku odboru správy majetku MěÚ Nový Jičín.
7. Zasahuje-li stavba či její část (včetně záborů a výkopových prací) do zeleně v majetku města Nový Jičín, stavebník před užíváním požádá o souhlas odboru životního prostředí MěÚ Nový Jičín.

Vyjádření k existenci inženýrských sítí v majetku Města Nový Jičín:

a) Veřejné osvětlení - nedojde k dotčení (viz vyjádření Technických služeb města Nový Jičín, č.j.: 112747/20/Sta, ze dne 05.11.2020, které je součástí tohoto vyjádření).

Platnost vyjádření je 1 rok od vydání.

Ing. Vladimír Barton
Vedoucí odboru správy majetku

MĚSTO NOVÝ JIČÍN
741 01 NOVÝ JIČÍN

BANKOVNÍ SPOJENÍ
KB, a.s., pobočka Nový Jičín
č. ú.: 19-326801/0100 (příjmy)
č. ú.: 326801/0100 (výdaje)
IČO: 00298212

ÚŘEDNÍ DNY A HODINY
Po, ST 08:00 – 11:00 12:00 – 17:00 hod.
Út, Čt 08:00 – 11:00 12:00 – 15:00 hod.
Pá úřad uzavřen
Pá 08:00 – 11:00 pokladna a podatelna otevřena

<http://www.novyjicin.cz>
ID DS: ywmb4nc
e-podatelna: e-podatelna@novyjicin.cz
tel. ústředna: 556 768 222, fax: 556 768 289

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ JIČÍN

Odbor životního prostředí

Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín

MĚSTO NOVÝ JIČÍN		Ev.č.: 32
MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ JIČÍN		
112 882 2020		
Průběh (čas)	- 4 - 11 - 2020	
Uložení:		
Průběh	Počet příloh/počet listů:	
Průběh	Počet svazů:	
Průběh	Jiný druh:	
Průběh	Zpracování:	
Průběh	106026	

Váš dopis zn.: OSM/107609/2020/Přt
Ze dne: 22.10.2020
Naše č.j.: OŽP/107985/2020/Bok
Spis. značka: OŽP/107985/2020/Bok

Vyřizuje: Ivana Boková
Telefon: 556768265
Mobil:

Město Nový Jičín
Odbor správy majetku - Ing. Pítr
Masarykovo nám. 1/1
741 01 NOVÝ JIČÍN

Datum: 3.11.2020

Stavba cyklostezky Nový Jičín - Hostašovice, úsek vojenská vlečka **- stanovisko z hlediska samostatné působnosti**

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí jako příslušný orgán ve věcech samostatné působnosti pro oblasti:

- o posuzování zásahů do zeleně v majetku města
- o komplexní výkon hospodaření na lesním majetku města
- o systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů dle Přílohy č. 5 Organizačního řádu č. 15/2019 s účinností od 1. 7. 2019, kap. 12, odst. 2, bod č. 3., č. 4, č. 23. a č. 34. posoudil na základě žádosti ze dne 22.10.2020 dokumentaci

Stavba cyklostezky Nový Jičín - Hostašovice, úsek vojenská vlečka

a sděluje k věci následující doporučení, připomínky, informace a návrhy podmínek:

1. Odpadové hospodářství (referent veřejné správy Ivana Boková)

Z hlediska odpadového hospodářství nemáme k tomuto záměru námitek.

2. Správa městské zeleně (referent veřejné správy Ing. Olga Kubálková)

PD předložená k žádosti o stanovisko samosprávy neobsahuje řešení zeleně. Orgán ochrany přírody však na dotaz sdělil, že zeleň v lokalitě je řešena samostatně.

Z hlediska správy městské zeleně požadujeme, aby řešení zeleně bylo součástí plánované akce a bylo zkoordinováno se stavebními pracemi.

Je třeba jednat v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech a v souladu se zákonem č.114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcí vyhláškou v posledním platném znění.

3. Správa městských lesů (referent veřejné správy Mgr. Martin Schönwälder)

Z hlediska lesního hospodářství nemáme k tomuto záměru námitek.

Doporučujeme v případné smlouvě mezi Městem Nový Jičín jako vlastníkem a žadatelem zakotvit povinnost využití pozemku/ů v souladu s právními předpisy (vč.obecně závazných vyhlášek města Nový Jičín – např. o zvláštním užívání veřejného prostranství) a konkretizovat postup obou smluvních stran při plánování a realizaci dalších záměrů (změna využití území, umístění stavby, budování zpevněných

BANKOVNÍ SPOJENÍ
KB, a.s., pobočka Nový Jičín
č. ú.: 19-326801/0100 (příjmy)
č. ú.: 326801/0100 (výdaje)
IČO: 00298212


ÚŘEDNÍ DNY A HODINY
Po, ST 08:00 – 11:00 12:00 – 17:00 hod.
Út, Čt 08:00 – 11:00 12:00 – 15:00 hod.
Pá úřad uzavřen
Pá 08:00 – 11:00 pokladna a podatelna otevřena

<http://www.novyjicin.cz>
ID DS: ywmb4nc
e-podatelna: e-podatelna@novyjicin.cz
tel. ústředna: 556 768 222, fax: 556 768 289

ploch, přístřešků apod.) mj. i ve vztahu k orgánům státní správy. Toto doporučení se z logiky věci netýká smluv o převodu vlastnictví z města na jiný subjekt.

Toto vyjádření nenahrazuje:

1. stanoviska dotčených orgánů veřejné správy v přenesené působnosti (orgán ochrany ZPF, ovzduší, přírody, orgán státní správy lesů nebo orgán veřejné správy dle zákona o odpadech),
2. smlouvu o pronájmu nebo jiný právní titul opravňující užívání pozemku nebo jiné nakládání s ním,
3. vyjádření oprávněného zástupce města Nový Jičín v řízeních vedených orgány veřejné moci.

 MĚSTSKÝ ÚŘAD
741 01 NOVÝ JIČÍN (192)

Ing. Eva Bártková
vedoucí odboru životního prostředí



TECHNICKÉ
SLUŽBY MĚSTA
NOVÉHO JIČÍNA

OSM / 113 822 / 2020

Město Nový Jičín

Ing. Zdeněk Pítr – odbor OSM

Masarykovo náměstí 1

741 01 Nový Jičín

106 026

váš dopis zn.: OSM/ 107615/2020/Pít

čj.: 112747

vyřizuje: Petr Stašek

vo@tsnj.cz

v Novém Jičíně dne 05.11.2020

Věc: VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI PODZEMNÍCH VEDENÍ – ZAŘÍZENÍ

AKCE : (místo staveniště – trasy):

„Stavba cyklostezky Nový Jičín – Hostašovice, úsek vojenská vlečka“, žadatel : HBH projekt, Chelčického 4/533, 702 00 Ostrava, investor: Město Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín.“

Při realizaci výše uvedené stavby ~~n e d o j d e - d o j d e~~ ke styku (souběhu-křížování) s podzemním zařízením V.O.

Provádět jakékoliv práce v okolí našeho podzemního zařízení je bez našeho souhlasu nepřipustné.
Ochranné pásmo : 1 m

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat stavbu (i provizorní), nebo jiná zařízení, skládky
- provádět jinou činnost, která by znemožnila nebo podstatně znesnadňovala přístup k zařízení a tím plynulost a bezpečnost provozu (např. prosakováním působit korozivně na zařízení)
- provádět bez souhlasu provozovatele zemní práce, které by mohly ohrozit zařízení a tím plynulost a bezpečnost jeho provozu, (např. výkopy, odklizení nebo navážení zeminy, sondy, zpevněné plochy).

Provádění zemních prací v blízkosti našeho podzemního zařízení se povoluje s tím, že Vaše organizace bude respektovat následující podmínky:

- požádá o vytýčení trasy příslušnou provozovnu veřejného osvětlení TS města Nového Jičína, příspěvková organizace
 - vytýčí kabelovou trasu viditelně ve stanovišti – trase
 - započítí práce v blízkosti podzemního zařízení oznámí provozu předem se žádostí o dozor
 - seznámí (prokazatelně) patřičné pracovníky s polohou vedení
 - v případě nepředpokládaných prací v blízkosti ochranného pásma trasy zajistí vykopání ručních sond k ověření přesné polohy
 - upozorní své pracovníky na možnou odchylku uloženého zařízení od výkresové dokumentace
 - průkazně zakáže provádění jakýchkoliv zemních prací s mechanismy v ochranném pásmu zařízení
 - vyzve příslušnou provozovnu ke kontrole stavu a uložení kabelu dle ČSN 736005, 736006, 34150. Osoba pověřená dozorem dá souhlas k zasypaní výkopu.
 - ohlásí neprodleně každé poškození podzemního zařízení
 - poškození, případně přemístění stávajících zařízení VO uhradí žadatel – investor
- Platnost tohoto vyjádření platí dva roky ode dne vydání

Technické služby města Nového Jičína
příspěvková organizace

Suvorova 909/114
741 01 Nový Jičín

sekretariat@tsnj.cz
www.tsnj.cz

556 764 830

IČ 00417688
DIČ CZ00417688

Technické služby města Nového Jičína,
příspěvková organizace
Suvorova 909/114, 741 01 Nový Jičín
IČ: 00417688 DIČ: CZ00417688



MĚSTO NOVÝ JIČÍN
MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ JIČÍN
Masarykovo nám. 1/1, 741 11 Nový Jičín
IČ: 00298212

Název vnitřního předpisu:

ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A UMÍSŤOVÁNÍ STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ A SKLÁDEK V MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH V MAJETKU MĚSTA NOVÝ JIČÍN

Druh vnitřního předpisu:
SMĚRNICE RM

Číslo:
11/2018

Vydal (schválil):	rada města
Datum platnosti:	14.03.2018
Datum účinnosti:	01.04.2018
Nový předpis:	ano
Číslo novelizace:	-
Data předchozích novelizací:	-
Derogace:	ruší směrnici č. 16/2007
Podpsali:	Mgr. Blanka Faluš, MBA
Datum podpisu:	
Odbor, oddělení, osoba odpovědná za předpis:	Odbor majetku a investic, Ing. Vladimír Bartoň
Zpracoval:	Petr Zdráhal dpl. technik
Cíl (účel):	stanovení pravidel pro vydávání souhlasu s užitím komunikací spočívajícím v provádění výkopových prací a umísťováním stavebních zařízení a skládek na nich
Cílová skupina:	zaměstnanci Města Nový Jičín
Východiště, zdroje (z čeho předpis vychází):	Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních

	komunikací, ve znění pozdějších předpisů, TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách komunikací elektronická evidence vnitřních předpisů
Způsob zveřejnění:	ano
Zveřejnit na webu Města :	kancelář úřadu (centrální evidence
Originál uložen:	právních a vnitřních předpisů), centrální spisovna

Seznam zkratk (často a běžně používaných a platných pro informační systém):

ZM	- Zastupitelstvo města Nový Jičín
RM	- Rada města Nový Jičín
VM	- Vedení města Nový Jičín
starosta (St)	- starosta města Nový Jičín
místostarosta (Míst)	- místostarosta města Nový Jičín
UTM	- Úsek tiskové mluvčí města Nový Jičín
tajemnice (TaÚ)	- tajemnice Městského úřadu Nový Jičín
MěU	- Městský úřad Nový Jičín
vedoucí odborů (VO)	- vedoucí odborů Městského úřadu Nový Jičín
KÚ	- Kancelář úřadu Městského úřadu Nový Jičín
IA	- Interní auditor Městského úřadu Nový Jičín
OF	- Odbor finanční Městského úřadu Nový Jičín
OK	- Odbor kontrolní Městského úřadu Nový Jičín
OŽÚ	- Odbor životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín
OO	- Odbor organizační Městského úřadu Nový Jičín
OSV	- Odbor sociálních věcí Městského úřadu Nový Jičín
OŠKS	- Odbor školství, kultury a sportu Městského úřadu Nový Jičín
ÚPSR	- Odbor územního plánování a stavebního řádu Městského úřadu Nový Jičín
OŽP	- Odbor životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín
OD	- Odbor dopravy Městského úřadu Nový Jičín
OB	- Odbor bytový Městského úřadu Nový Jičín
OSČ	- Odbor správních činností Městského úřadu Nový Jičín
OMI	- Odbor majetku a investic Městského úřadu Nový Jičín

vedoucí organizačních složek (VOS):

- ProSenior Nový Jičín
- Návštěvníké centrum Nový Jičín – město Klobouků

ředitel městské policie (ŘMP):

- Městská policie Nový Jičín

ředitel příspěvkové organizace (ŘPO):

- Technická služby města Nového Jičína

Seznam dalších zkratk použitých ve vnitřním předpisu :

Město	- Město Nový Jičín
TP	- Technické podmínky
ACO	- asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACL	- asfaltový beton pro ložní vrstvy
ACP	- asfaltový beton pro podkladní vrstvy
IS	- Inženýrské sítě

Čl. 1
Úvodní ustanovení

- 1) Směrnice definuje postup a podmínky pro vydání souhlasu k provádění výkopových prací a umísťování stavebních zařízení a skládek v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín.
- 2) Směrnice je závazná pro všechny zaměstnance Města vydávající za vlastníka komunikace souhlas se zvláštním užitím místní komunikace a podmínky pro užití účelové komunikace spočívajícím v provádění výkopových prací a umísťování stavebních zařízení a skládek. Podmínky mohou být dodatečně upřesněny případně doplněny dle konkrétních podmínek v místě zásahu.

Čl. 2

Povolování výkopových prací a umísťování stavebního zařízení v místních komunikacích (zvláštní užívání) a povolování výkopových prací a umísťování stavebního zařízení na veřejně přístupných účelových komunikacích

- 1) Povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace udělí na základě § 25 odst. 6 písm. c) až d) zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.
- 2) Kompetentní orgány/osoby:
 - a) souhlas – vyjádření vlastníka (majetkového správce) pozemní komunikace: Město Nový Jičín, odbor majetku a investic, oddělení majetku a komunálního hospodářství, Masarykovo nám.1/1, 741 01 Nový Jičín, (žádost k dispozici v kanceláři oddělení majetku a komunálního hospodářství nebo na internetových stránkách www.novyjicin.cz);
 - b) souhlas Policie ČR: Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín,
 - c) povolení zvláštního užívání: silniční správní úřad - Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, Divadelní 1, 741 01 Nový Jičín (žádost k dispozici v kanceláři odboru nebo na internetových stránkách www.novyjicin.cz).
- 3) Při provádění výkopových prací a umísťování stavebního zařízení na účelových komunikacích se nejedná o zvláštní užívání komunikace podle § 25 zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. O omezení obecného užívání veřejně přístupné účelové komunikace rozhodne příslušný silniční správní úřad po projednání věci s vlastníkem účelové komunikace a se souhlasem policie na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k omezení.
- 4) Podklady potřebné k vydání souhlasu – vyjádření vlastníkem místních a účelových komunikací – Městem Nový Jičín, odborem majetku a investic:
 - a) vyplněný formulář žádosti (k dispozici v kanceláři odboru majetku a investic, oddělení majetku a komunálního hospodářství nebo na internetových stránkách www.novyjicin.cz),
 - b) situace s vyznačením rozsahu prováděných prací či umístění stavebního zařízení,
 - c) grafický návrh se zakresleným dopravním značením, vyžaduje-li to situace (v případě zásahu do vozovky místní a účelové komunikace).

d) při výkopových pracích nad 150 m délky bude žadatelem navrženo rozdělení do úseků a bude předložen harmonogram prací.

5) Na základě těchto podkladů vydá Město Nový Jičín, odbor majetku a investic žadateli souhlas - vyjádření ke zvláštnímu užití místní komunikace, resp. vyjádření k omezení obecného užívání veřejné přístupné účelové komunikace.

6) V případě havárie inženýrských sítí není pro nezbytné práce, vedoucí k bezprostřednímu odstranění této havárie, potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užití místní komunikace, resp. povolení k omezení obecného užívání komunikace. Uživatel komunikace (vlastník inženýrské sítě, vlastník přilehlé nemovitosti) je povinen v den zahájení prací (v případě pracovního volna první následující pracovní den) toto telefonicky nebo elektronickou poštou oznámit vlastníkovi komunikace a nejpozději do 3 pracovních dnů písemně požádat vlastníka dotčené komunikace o vydání souhlasu se zvláštním užitím komunikace resp. o vydání souhlasu s omezením obecného užívání komunikace a silniční správní úřad o dodatečné povolení zvláštního užívání komunikace resp. o omezení obecného užívání účelové komunikace.

7) Lhůta pro vyřízení žádosti o souhlas vlastníka pozemní komunikace je v jednodušších případech 30 dnů a ve složitějších případech 60 dnů. Souhlas vlastníka pozemní komunikace nenahrazuje stanovisko dotčeného orgánu státní správy.

Čl.3

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství

Příslušnou obecně závaznou vyhláškou je zaveden místní poplatek za užívání veřejného prostranství. Poplatek platí fyzické i právnické osoby, které užívají veřejné prostranství způsobem uvedeným v čl.1. Povinnost ohlásit zvláštní užívání veřejného prostranství správci poplatku má i poplatník, který je od poplatku osvobozen.

Čl. 4

Obecné podmínky pro provádění výkopových prací v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín

1) Činnost při stavbě a zásazích do silničních pozemků bude prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích a TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikacích při respektování ČSN 736121, ČSN 736131 a dalších souvisejících ČSN a TP.

2) Označení pracovních míst bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

3) Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu, obtěžování hlukem, vibracemi a zvýšenou prašností byla snížena na minimum.

4) Veškeré práce budou prováděny ve vhodném technologickém období. V období od 15.11. do 31.03. (zimní období) nejsou povoleny výkopové práce v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín. V případě havárie na vedení inženýrských sítí v zimním období je udělena výjimka. Při provádění prací se postupuje dle následujících podmínek:

Zásyp rýhy bude proveden dle technických podmínek uvedených v čl.6. Dočasná povrchová úprava komunikace bude provedena v rozsahu výkopu (v diážděné komunikaci příslušnou dlažbou, v asfaltové komunikaci studenou asfaltovou směsí nebo betonem s nemrznoucí směsí nebo recyklovanou asfaltovou směsí za horka)

nejpozději následující den po ukončení prací, neurčí-li správce komunikace jinak. Tento zásah bude pravidelně kontrolován a udržován plně sjízdný a schůdný do doby provedení konečné úpravy povrchu. Takovýto výkop bude v jarních měsících oteplen, znovu zhutněn a bude provedena konečná povrchová úprava dle technických podmínek uvedených v čl.6. Termín konečné úpravy je stanoven pevně, nejpozději do 30.4. téhož roku.

- 5) Při provádění výkopů mimo zimní období bude konečná úprava povrchu provedena nejpozději do 5-ti dnů po ukončení prací. Zásyp rýhy a konečná úprava povrchu bude provedena dle technických podmínek uvedených v čl.6. Až do provedení konečné povrchové úpravy bude místo výkopu označeno dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) V případě rozsáhlých zásahů do komunikací s asfaltovým krytem (nad 150m délky) celkem, budou tyto rozděleny do etap, dle druhu stavby. Návrh na rozdělení do etap předloží žadatel o souhlas s užitím komunikace. Tento návrh nemusí být ze strany města Nový Jičín akceptován a může být změněn. Každá další etapa stavby bude započata až po ukončení a převzetí předešlé etapy správcem komunikace. Za ukončení etapy se považuje úprava povrchu min. provizorním zaasfaltováním rýhy do roviny s okolím. Stav povrchu musí být průběžně sledován. Jeho případné poruchy musí být včas opraveny. Konečná úprava povrchu může být provedena až po ukončení sedání zásypu rýhy.
- 7) Při samotné realizaci výkopových prací může být správcem komunikace upřesněn rozsah konečné povrchové úpravy komunikace dle skutečného zásehu do komunikace. Správce komunikace může při provádění konečné povrchové úpravy komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné povrchové úpravy oproti původní skladbě.
- 8) Při zjištění existence kamenných dlažebních kostek a kamenných obrub pod povrchem komunikace, budou tyto očištěny, odvezeny a uloženy (v případě, že nebudou opětovně použity na příslušné stavbě) do areálu TSM Nový Jičín na náklady uživatele komunikace, neurčí-li správce komunikace jinak.
- 9) Uživatel komunikace před obnovou povrchu komunikace zajistí výškové vyrovnání zařízení inženýrských sítí umístěných na povrchu komunikace (poklapy kanalizačních šachet, dešťových vpustí, armatury, povrchové znaky ostatních inženýrských sítí atd.) do nivelety komunikace. Tolerance ve výškovém osazení poklopu a vtokové mříže ve vozovce nebo v chodníku musí vyhovovat tolerancím dle ČSN 75 6101 a ČSN EN 752 a dále podmínkám ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. U mříží vpustí a poklopů šachet umístěných v komunikačních plochách se přípouští odchylka max. - 5mm a + 0 mm nad okolní úroveň (v souladu s ČSN 75 6101 a ČSN EN 752).
- 10) Veškerá odvodňovací zařízení komunikací budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
- 11) V případě poškození silniční dešťové kanalizace vedené v souběhu nebo křížením výkopů včetně uličních vpustí, uživatel komunikace na své náklady výměnou opraví celé části poškozeného potrubí nebo provede kompletní výměnu uliční vpustí včetně nového připojení na kanalizaci. Následně po ukončení prací uživatel komunikace doloží doklad o funkčnosti dešťové kanalizace (kamerová zkouška, fotodokumentace apod.), neurčí-li správce komunikace jinak.
- 12) V případě poškození vodorovného dopravního značení v průběhu stavebních nebo jiných prací na předmětné části komunikace je povinností uživatele komunikace při provádění konečné povrchové úpravy uvést toto značení do původního stavu a to prostřednictvím odborné firmy.

- 13) Krytí ukládaných IS musí být v souladu s ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- 14) Před zahájením prací je uživatel komunikace povinen zajistit vytyčení inženýrských sítí (telefonní vedení, elektrické kabely, optické kabely, veřejné osvětlení, vodovodní, kanalizační a plynovodní potrubí apod.).
- 15) Zahájení a ukončení prací je uživatel komunikace povinen ohlásit Technickým službám města Nového Jičína, Suvorova 114, Nový Jičín, min. 3 dny předem.
- 16) Dojde-li vlivem provádění prací k omezení nebo zamezení příjezdu k nemovitostem, bude uživatel komunikace majitelé těchto nemovitostí min. 15 dnů dopředu informovat a domluví s ním náhradní řešení. K znemožnění přístupu nesmí v žádném případě dojít.
- 17) Veškeré poruchy na komunikaci vzniklé případným sedáním záhozu či nekvalitním provedením konečné úpravy, musí uživatel komunikace bezodkladně odstraňovat až do stabilizace záhozu po dobu 60- ti měsíců od protokolárního předání překopu Městu Nový Jičín, odboru majetku a investic. Jestliže se porucha objeví v této lhůtě znovu, je uživatel komunikace povinen opravit ji.
- 18) Veškeré sporné situace budou řešeny na místě samém před zahájením výkopových prací, o tomto bude proveden zápis.

Čl. 5

Obecné podmínky pro umístování stavebního zařízení a skládek na místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín

- 1) V období od 16.11. do 31.3. (zimní období) nejsou povoleny zábory na místních komunikacích a veřejné přístupných účelových komunikacích s výjimkou odstranění havárií a dále jedná-li se o umístění kontejneru na odpad za předpokladu, že aktuálně nebude zhoršena sjízdnost a schůdnost komunikací (sníh, náledí).
- 2) Zvláštní užívání veřejného prostranství k uskladnění materiálu lze povolit pouze v případě, nelze-li k tomuto účelu použít jiný prostor, např. dvůr, zahrad apod.
- 3) V případě záboru chodníku za účelem umístění lešení musí být zabezpečen průchod vedle lešení min. 0,9 m. Není-li to možné, musí být zajištěn podchod pod lešením, který bude zabezpečen proti úrazu procházejících osob, případně po vozovce.
- 4) Nesmí být zakryty nebo zastíněny prvky svislého nebo vodorovného dopravního značení.
- 5) Označení pracovních míst bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) Nesmí dojít k zásahu do povrchu chodníků, obrubníků, nebo poškození žádné části tělesa komunikace. O stožáry veřejného osvětlení nesmí být cokoliv kotveno.
- 7) V případě částečné uzávěry místní komunikace musí být zachován jeden jízdní pruh široký nejméně 2,75 m.
- 8) Záborem místní a účelové komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- 9) Po celou dobu záboru bude udržován v okolí pořádek, nesmí docházet k jeho znečišťování. Pokud nejde o ohrazená staveniště, musí být stavební hmoty a jiný

materiál přivezeny až bezprostředně před jejich zpracováním, stavební suť a jiný odpad musí být v těchto případech denně odvážen.

- 10) Po celou dobu záboru bude zabezpečen nerušený přístup k uličním vpuslím a jiným technickým zařízením.

Čl. 6

Technické podmínky pro provádění výkopových prací v místních (včetně chodníkových těles) a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín

- 1) Místní a účelové komunikace s vozovkou – stávající povrch asfaltový

a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Asfaltový povrch bude rozřezán pilou (případně odřezován) v rozsahu výkopu. Řezné hrany musí být pravouhlé. Následně bude proveden výkop. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvezeno bez vrchní vrstvy ACO 11+ 50/70, tl. 50 mm):

- obalované kamenivo 70 mm
- kamenivo frakce 8 – 16 100 mm
- kamenivo frakce 16 – 32 200 mm
- kamenivo frakce 0 – 63 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Vyřezování (zařezání pilou) a vybrání horní slávající vrstvy ACO v tloušťce 50 mm dle typu výkopu:

- podélný výkop v rozsahu $\frac{1}{2}$ šířky komunikace a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 10 m po zařiznutí s rozšířením o 0,5 m, v celé šíři komunikace resp. pruhu a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů,
- ostatní drobné výkopy s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu a v pravidelném tvaru,
- je-li hrana výkopu blíže než 1 m ke krajnici, konečná povrchová úprava bude provedena až ke krajnici.

Asfaltový spojovací nátěr v celé ploše.

Asfaltování ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm bez navýšení nivelety vozovky. Vzniklé spáry budou zality asfaltovou záplivkou a zasypány štěrčopískem frakce 0 – 4 mm nebo opatřeny natavovacími pásy, dle určení správce komunikace.

Dojde-li při provádění výkopových prací k vytvoření kaverny nebo k poklesu okolního povrchu komunikace, musí být komunikace obnovena s přesahem minimálně v šířce kaverny resp. poklesu. Při zásahu do krytu vozovky nad 15 m² po zařiznutí s rozšířením o 0,5 m bude oprava vozovky prováděna strojní pokládkou.

V případě, že komunikace byla v předešlých 60 měsících rekonstruována (asfaltována v celé ploše), platí pro konečnou úpravu tyto podmínky:

- podélný výkop v celé šíři komunikace a v délce výkopu (celoplošně),
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany výkopu na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 15 m v celé šíři komunikace a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů.

2) Místní a účelové komunikace s vozovkou – stávající povrch dlažděný:

a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Dlažba bude rozebrána v rozsahu výkopu a uskladněna. Rozebrání dlažděného krytu musí být provedeno tak, aby dlažba byla minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky budou řádně očistěny a uloženy ke zpětnému použití. Dlažební prvky budou uloženy mimo veřejně dostupnou plochu nebo řádně zajištěny proti vandalismu a krádeži. Následně bude proveden výkop. Veškerý vyřezaný materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (vedeno bez dlažby):

- štěrkopískový podsyp frakce 4 - 8 50 mm
- kamenivo frakce 0 - 32 300 mm
- kamenivo frakce 0 - 63 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Rozebrání stávající dlažby dle typu výkopu, vyčištění a zhuštění stávajícího podkladu:

- podélný výkop v rozsahu $\frac{1}{2}$ komunikace a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- ostatní drobné výkopy s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu a v pravidelném tvaru,
- ložná vrstva v tl. 50 mm v celé ploše,
- položení dlažby a zaspárování štěrkopískem frakce 0 – 2 mm.

Při dlaždění musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby, úprava styčných spár, kladecí schéma. V případě poškození dlažby bude použita nová dlažba shodného typu a barvy na náklady uživatele komunikace. Povrch dlažby chodníku musí být na okraji 5 mm až 10 mm nad krajníky, obrubníky nebo obrubovými kostkami. Žláby na odvedení srážkových vod je třeba v dlažděných krytech provádět se sklonem nejméně 0,5%.

3) Místní a účelové komunikace – komunikace s penetrovaným povrchem:

a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Bude proveden výkop v potřebném rozsahu. Veškerý vyřezaný materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny:

- kamenivo frakce 8 – 16 100 mm
- kamenivo frakce 16 – 32 200 mm
- kamenivo frakce 0 – 63 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Konečná úprava bude provedena penetrací, rozprostřením výplňového kameniva a zavibrováním v rozsahu výkopu. Obrusná vrstva bude opatřena ochranným nátěrem.

4) Místní komunikace - chodníkové těleso, stávající povrch asfaltový:

a) Výkop:

Asfaltový povrch bude rozřezán pilou v rozsahu výkopu, následně bude proveden výkop. Řezné hrany musí být pravouhlé. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez vrchní vrstvy ACO 8 50/70, tl. 50 mm):

- obalované kamenivo 50 mm
- kamenivo frakce 8 – 16 200 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Výřezování (zařezání pilou) a vybrání horní stávající vrstvy ACO (popř. litého asfaltu) v tloušťce 50 mm dle typu výkopu:

- podélný výkop v rozsahu celé šířky chodníkového tělesa a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 10 m po zařiznutí s rozšířením o 0,5 m, v celé šíři chodníkového tělesa a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů,
- ostatní drobné výkopy v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- penetrace v celé ploše,
- asfaltování ACO 8 50/70 v tloušťce 50 mm, vzniklé spáry budou zality asfaltovou záplivkou a zasypány šterkopiskem frakce 0 – 4 mm nebo opatřeny natavovacími pásy, dle určení správce komunikace.

5) Místní komunikace - chodníkové těleso, stávající povrch dlažďený:

a) Výkop:

Dlažba bude rozebrána v rozsahu výkopu a uskladněna. Následně bude proveden výkop. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez dlažby):

- šterkopiskový podsyp frakce 4 - 8 50 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 250 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Rozebrání stávající dlažby dle typu výkopu, vyčištění a zhuštění stávajícího podkladu:

- podélný výkop v rozsahu celé šířky chodníkového tělesa a v délce výkopu, při šířce chodníkového tělesa nad 2 m, v rozsahu dle určení správce komunikace,
- příčný překop v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- ostatní drobné výkopy v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,

- Ložná vrstva v tl. 50 mm v celé ploše.
 - Položení dlažby a zaspárování šterkopiskem frakce 0 – 2 mm.
- při dlaždění musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby, úprava stýčných spár, kladecí schéma. V případě poškození dlažby bude použita nová dlažba shodného typu a barvy na náklady uživatele komunikace.

Čl. 7

Kontrolní činnost při provádění výkopových prací v místních a účelových komunikacích v majetku města Nový Jičín

- 1) U výkopových prací do 150 m délky budou provedeny min. kontroly
 - a) 1x před záhozem,
 - b) 1x při záhozu,
 - c) 1x před prováděním konečné úpravy.
 Kontroly svolá uživatel komunikace a o tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 2) U výkopových prací nad 150 m délky budou prováděny kontroly
 - a) pravidelně nejméně 2x týdně,
 - b) min. 1x kontrola před záhozem každého úseku,
 - c) min. 1x při záhozu každého úseku,
 - d) min. 1x před prováděním konečné úpravy každého úseku.
 Kontrolu svolá uživatel komunikace a o tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

3) Nebudou-li tyto kontroly provedeny, provede žadatel na své náklady sondy na místech určených správcem komunikace. V opačném případě nepřevzeme Město Nový Jičín, odbor majetku a investic místní a účelové komunikace a věc bude postoupena MěÚ Nový Jičín, odboru správních činností, k zahájení správního řízení.

4) Správcem komunikace budou prováděny náhodné kontroly. V případě pochybností při přebírání zápisu po zásahu do komunikace může správce komunikace požadovat protokol o míře zhuštění od autorizované zkušebny, nebo od organizací, které provádějí zkoušku míry zhuštění záspů. Míra zhuštění musí odpovídat požadavkům na konsolidaci vozovky dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

5) V den ukončení výkopových prací a provedení konečné úpravy je žadatel povinen přizvat správce komunikace k převzetí místní nebo účelové komunikace zpět k užívání. O tomto bude proveden zápis. V případě pochybností při přebírání může správce komunikace vyžadovat protokol o provedení kontroly kvality povrchu komunikace (rovinnost povrchu, tloušťka vrstev) dle požadavku TP 146.

6) Kontrolní zkoušky budou prováděny za přítomnosti správce komunikace a v místě komunikace, které určí správce komunikace, pokud nebude dohodnuto jinak. Za účelem kontroly provádění výkopových prací musí žadatel umožnit kompetentním zaměstnancům Městského úřadu Nový Jičín, případně příspěvkové organizaci a městské policii neomezený vstup na staveniště.

Čl. 8

Postup při neplnění podmínek

- 1) V případě nedodržení podmínek povolení MěÚ Nový Jičín, odboru dopravy, podmínek vyjádření Města Nový Jičín, odboru majetku a investic a těchto zásad postupují odbor majetku a investic věc MěÚ Nový Jičín, odboru správních činností k zahájení správního řízení. V rámci správního řízení lze uložit pokutu fyzické osobě do 500 000,- Kč dle § 42a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a

právnícké nebo podnikající fyzické osobě do 500 000,- Kč dle § 42b zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2) V případě, že nebude místní komunikace nebo chodníkové těleso ve stanoveném termínu vyklizeno a uvedeno do původního stavu, vyměří zpětně Městský úřad Nový Jičín, odbor majetku a investic místní poplatek za užívání veřejného prostranství dle obecně závazné vyhlášky města Nový Jičín o místních poplatcích, dle skutečného trvání užívání.

3) V případě, že nebude provedena konečná úprava místních a účelových komunikací, nebo nebude provedena v rozsahu dle těchto zásad ve stanoveném termínu, nebo nebude udržována provizorní úprava v zimním období, nebo nebude v 60-ti měsíční záruční době provedena oprava způsobena sedáním záhozu, či nekvalitním provedením konečné úpravy, podá Město Nový Jičín, odbor majetku a investic podnět k vydání exekučního příkazu podle ust. § 119 odst. 1 zák. č. 500/2004, Sb., správní řád, Městskému úřadu Nový Jičín, odboru správních činností. Ten po marném uplynutí lhůty stanovené exekuční výzvou vydá exekuční příkaz, kdy provedením prací pověří jiného dodavatele, který práce provede na náklad a nebezpečí zadatele. Následně bude na žadateli uplatněn nárok na úhradu nákladů.

Čl. 9 Závěrečná ustanovení

- 1) Touto směrnicí se ke dni její účinnosti ruší směrnice č. 16/2007 Zásady pro užívání veřejného prostranství, spočítavací v provádění výkopových prací a umísťování stavebního zařízení a skládek, na území města Nového Jičína ze dne 11.12.2007.
- 2) Na právní vztahy vzniklé před dnem nabytí účinnosti této směrnice se vztahují ustanovení směrnice č. 16/2007.
- 3) Tato směrnice byla schválena usnesením Rady města Nový Jičín č.1761/60/2018 ze dne 14.03.2018.
- 4) Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 01.04.2018.

V Novém Jičíně

Mgr. Blanka Faluší, MBA
místostarostka města

